

6M19.3



Motore diesel 4 tempi, iniezione diretta, common rail

Elesaggio corsa:	126 x 155 mm
Cilindri in linea:	6
Cilindrata totale:	11.56 litri
Rapporto di compressione:	18/1
Senso di rotazione: (ISO 1204 Standard)	CCW
Velocità minima:	600 rpm (+/- 50)
Peso (senza acqua e olio):	1200kg
Carter volano:	SAE 1
Volano:	SAE 14"

Potenza nominale

Servizio	Giri/min	kW	Cv	Consumo a pieno carico g/kWh	IMO
P1	1800	331	450	206	II
P2	2100	368	500	205	II
P3	2200	426	580	210	II

Equipaggiamento standard

- Blocco cilindri in ghisa nodulare, fortemente incostolato, con incastellatura rinforzata,
- Testate singole, raffreddate ad acqua,
- 4 valvole per cilindro, con guide e sedi incorporate,
- Albero a manovella in acciaio speciale con contrappesi incorporati,
- Fasce pistoni ad alte prestazioni (3 fasce),
- Scambiatore di calore acqua dolce/acqua salata di mare con deposito d'acqua e termostati di regolazione incorporati (in opzione si può adattare per il raffreddamento uno scambiatore sullo scafo con termostati di regolazione incorporati,
- Scambiatore di calore a placche per olio di lubrifica del motore,
- Pompa centrifuga di circolazione del liquido di raffreddamento, azionata tramite cinghie,
- Pompa acqua mare auto adescante, azionata tramite ingranaggi,
- Sistema di iniezione con tecnologia Common Rail Bosch,
- Doppi filtri combustibile commutabili in marcia,
- Pre filtro combustibile con separatore acqua,
- Filtro olio a doppia cartuccia.

Equipaggiamento opzionale

Adattamento per raffreddamento tramite keel cooler
Pompa di sentina
Silenziatore di scarico
Quadro di controllo sala macchine
Presa di forza anteriore
Montaggio su sospensioni elastiche
Accoppiamento elastico con riduttore/invertitore
Scarico a iniezione d'acqua
Alternatore 150A
Conessioni per riscaldamento cabina

Definizione della potenza

Standard ISO 3046/1 - 1995 (F)

Condizioni di riferimento

Temperatura ambiente: **25°C/77°F**
Pressione: **100kPa**
Umidità relativa: **30%**
Temperatura acqua di mare: **25°C/77°F**

Condizioni limite

ISO 3046-IACS

Fuel oil

Densità relativa: **0.840 ± 0,005**
Potere calorifico inferiore: **42700 kJ/kg**
Tolleranze nel consumo: **+0 ; +5%**
Temperatura aria in aspirazione: **35°C/95°F**

	Servizio P1	Servizio P2	Servizio P3
Applicazione	Continuo senza restrizioni	Continuo	Intermittente
Variazioni di carico del motore	Poche o nessuna	Frequenti	Importanti
Carico medio del motore	80 - 100 %	30 - 80 %	50%
Utilizzazione annuale	più di 5000 ore	3000 - 5000 h	1000 - 3000 h
Utilizzazione a pieno carico	Illimitato	8 h ogni 12 h	2 h ogni 12 h

Applicazioni tipo P1

Pescherecci a strascico d'altura, rimorchiatori, rimorchiatori fluviali, spintoni, cargo, draghe, LCT.

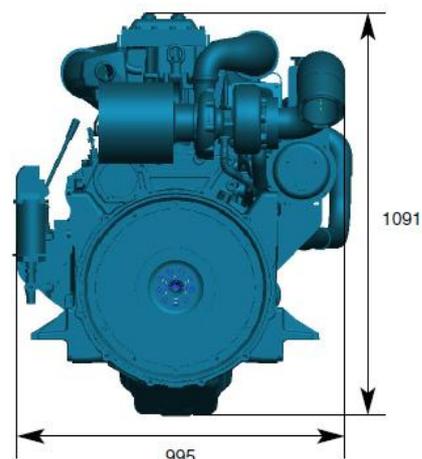
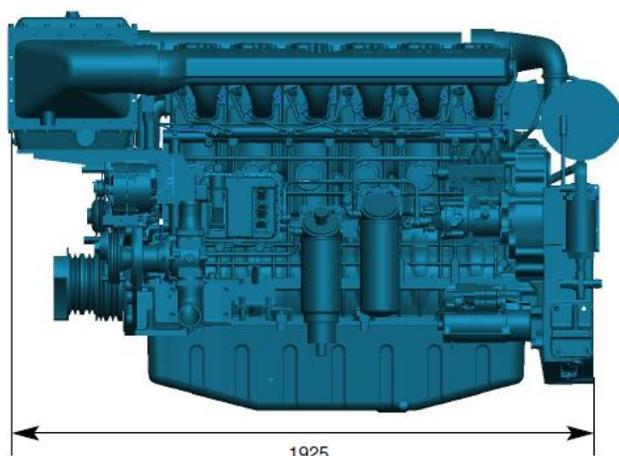
Applicazioni tipo P2

Navi passeggeri, rimorchiatori portuali, diporto commerciale, ciancioli, traghetti, pesca con reti da posta

Applicazioni tipo P3

Navi passeggeri stagionali, pilotine, taxi, diporto, vedette.

Dimensioni generali



VITELLI SRL

Via del Campone, 72/74 Porto S.Stefano 58019 (Gr)

Tel.+39.0564/814436-815852 Fax +39.0564/816676 E-mail : info@vitellisrl.it

Sito : www.vitellisrl.it