

**6W105SRM P2 da 114 kW – 1800 giri/min a 136 kW– 2100 giri/min**

**6W105SRM P3 da 125 kW – 1850 giri/min a 180 kW– 2425 giri/min**



Motore diesel, 4 tempi, iniezione diretta, turbo intercooler.

Elesaggio corsa: 105 x 130 mm  
6 cilindri in linea  
Cilindrata totale: 6,75 litri  
Rapporto di compressione: 18/1  
2 valvole per cilindro  
Senso di rotazione: CCW \*  
(ISO 1204 Standard)  
Velocità minima: 600 min<sup>-1</sup> (+/- 50)  
Peso (senza acqua e olio): 810 kg  
Carter volano: SAE3  
Volano: SAE 11,5"

\* (Senso anti-orario)

## Descrizione tecnica

- Blocco cilindri in ghisa nodulare, fortemente incostolato, con incastellatura rinforzata,
- Testate singole, raffreddate ad acqua,
- Camicie tipo umido,
- Albero a manovella in acciaio speciale con contrappesi incorporati,
- Fasce pistoni ad alte prestazioni (3 fasce),
- Scambiatore di calore acqua dolce/acqua salata di mare con deposito d'acqua e termostati di regolazione incorporati ( in opzione si può adattare per il raffreddamento uno scambiatore sullo scafo con termostati di regolazione incorporati,
- Scambiatore di calore a tubi per olio di lubrifica del motore,
- Pompa centrifuga di circolazione del liquido di raffreddamento, azionata tramite cinghie,
- Pompa acqua mare auto adescante, azionata tramite ingranaggi,
- Pompa di iniezione monoblocco in linea, azionata tramite ingranaggi,
- Tubi di iniezione protetti con allarme e scatola di raccolta perdite,
- Doppi filtri combustibile commutabili in marcia,
- Pre filtro combustibile con separatore acqua,
- Filtro olio a cartuccia.

6W105SRM P2 da 114 kW – 1800 giri/min a 136 kW– 2100 giri/min  
6W105SRM P3 da 125 kW – 1850 giri/min a 180 kW– 2425 giri/min

### Equipaggiamento opzionale

Adattamento per raffreddamento  
tramite keel cooler  
Pompa di sentina  
Silenziatore di scarico  
Alternatore 150 A  
Quadro di controllo supplementare  
Presa di forza anteriore  
Montaggio su supporti elastici  
Accoppiamento elastico con  
riduttore/invertitore  
Scarico a iniezione d'acqua  
Montaggio resiliente  
Tubi di iniezione singoli

#### P3 Duty

Applicazioni: **intermittente**  
Variazioni di carico: **importanti**  
Carico medio sul motore: **50 %**  
Ore di lavoro annuale: **da 1000 h a 3000 h**  
Tempo a pieno carico: **2 h ogni 12 h**

**Applicazioni tipiche:** traghetti stagionali, lance da pesca veloci, pilotine, taxi, antincendio, diporto commerciale, diporto.

### Definizione della potenza

Standard ISO 3046/1 - 1995 (F)

#### Condizioni di riferimento

Temperatura ambiente: **25 °C / 77 °F**  
Pressione: **100 kPa**  
Umidità relativa: **30 %**  
Temperatura acqua di mare: **25 °C / 77 °F**

#### Condizioni limite

**ISO 3046- IACS**

#### Fuel oil

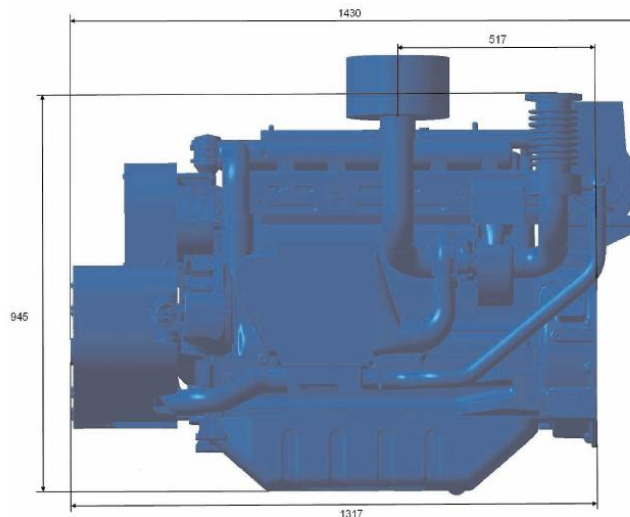
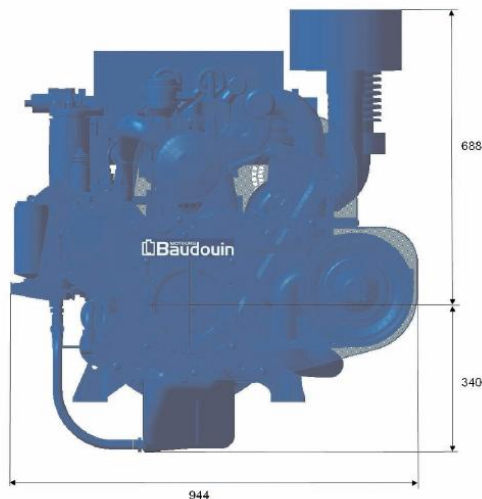
Densità relativa: **0.840 ± 0,005**  
Potere calorifico inferiore: **42 700 kJ/kg**  
Tolleranze nel consumo: **+ 0 ; +5 %**  
Temperatura aria in aspirazione: **35 °C / 95 °F**

#### P2 Duty

Applicazioni: **continue**  
Variazioni di carico: **frequenti**  
Carico medio sul motore: **Dal 30% al 80 %**  
Ore di lavoro annuale: **da 3000 h a 5000 h**  
Tempo a pieno carico: **2 h ogni 12 h**

**Applicazioni tipiche:** navi passeggeri, rimorchiatori portuali, pescherecci a strascico, pescherecci per reti da posta, pilotine

## Dimensioni generali



### VITELLI SRL

Via del Campone, 72/74 Porto S.Stefano 58019 (Gr)  
Tel.+39.0564/814436–815852 Fax +39.0564/816676 E-mail : [info@vitellisrl.it](mailto:info@vitellisrl.it) Sito : [www.vitellisrl.it](http://www.vitellisrl.it)

