

6W126SR P1 400 Cv – 1800 giri/min

6W126SR P2 450 Cv – 2100 giri/min



Motore diesel, 4 tempi, iniezione diretta, turbo intercooler.

Elesaggio corsa: 126 x 155 mm
6 cilindri in linea
Cilindrata totale: 11.56 litri
Rapporto di compressione: 17/1
4 valvole per cilindro
Senso di rotazione: CCW *
(ISO 1204 Standard)
Velocità minima: 600 min⁻¹ (+/- 50)
Peso (senza acqua e olio): 1200kg
Carter volano: SAE1
Volano: SAE 14"

* (Senso anti-orario)

Descrizione tecnica

- Blocco cilindri in ghisa nodulare, fortemente incostolato, con incastellatura rinforzata,
- Testate singole, raffreddate ad acqua,
- 4 valvole per cilindro, con guide e sedi incorporate,
- Albero a manovella in acciaio speciale con contrappesi incorporati,
- Fasce pistoni ad alte prestazioni (3 fasce),
- Scambiatore di calore acqua dolce/acqua salata di mare con deposito d'acqua e termostati di regolazione incorporati (in opzione si può adattare per il raffreddamento uno scambiatore sullo scafo con termostati di regolazione incorporati,
- Scambiatore di calore a placche per olio di lubrifica del motore,
- Pompa centrifuga di circolazione del liquido di raffreddamento, azionata tramite cinghie,
- Pompa acqua mare auto adescante, azionata tramite ingranaggi,
- Pompa di iniezione monoblocco in linea, azionata tramite ingranaggi,
- Tubi di iniezione protetti con allarme e scatola di raccolta delle perdite,
- Doppi filtri combustibile commutabili in marcia,
- Pre filtro combustibile con separatore acqua,
- Filtro olio a doppia cartuccia.

6W126SR P1 400 Cv – 1800 giri/min

6W126SR P2 450 Cv – 2100 giri/min

Equipaggiamento opzionale

Adattamento per raffreddamento tramite keel cooler
Pompa di sentina
Silenziatore di scarico
Quadro di controllo sala macchine
Presa di forza anteriore
Montaggio resiliente
Accoppiamento elastico con riduttore/invertitore
Scarico a iniezione d'acqua
Alternatore 150A
Tubi di iniezione singoli

Definizione della potenza

Standard ISO 3046/1 - 1995 (F)

Condizioni di riferimento

Temperatura ambiente: **25°C/77°F**
Pressione: **100kPa**
Umidità relativa: **30%**
Temperatura acqua di mare: **25°C/77°F**

Condizioni limite

ISO 3046-IACS

Fuel oil

Densità relativa: **0.840 ± 0,005**
Potere calorifico inferiore: **42700 kJ/kg**
Tolleranze nel consumo: **+0 ; +5%**
Temperatura aria in aspirazione: **35°C/95°F**

P1 Duty

Applicazioni: **Continue senza limitazioni**
Variazioni di carico: **Molto piccolo o niente**
Carico medio sul motore: **80 / 100 %**
Ore di lavoro annuale: **Più di 5000 h**
Tempo a pieno carico: **illimitato**

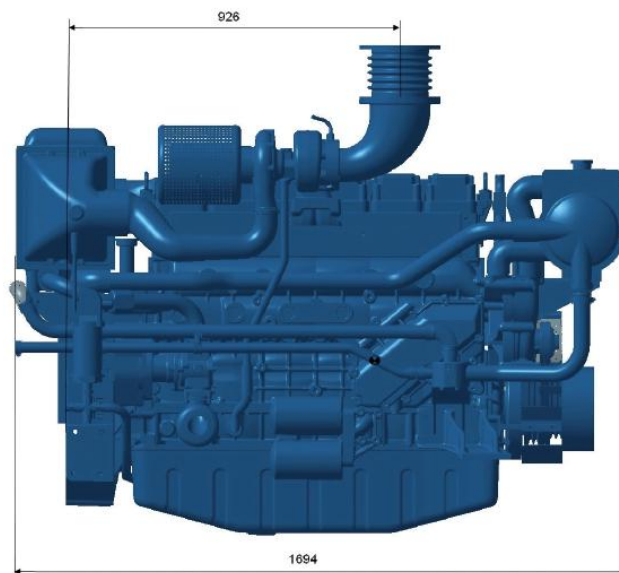
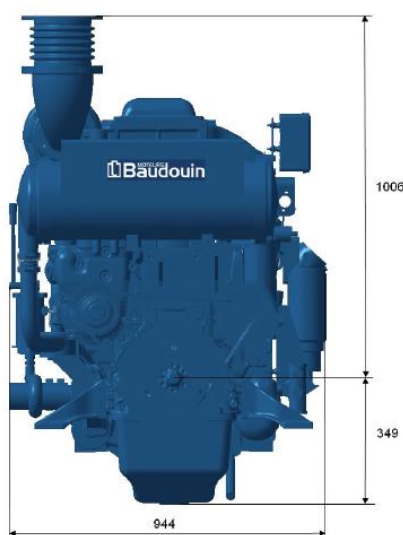
Applicazioni tipiche: navi passeggeri, rimorchiatori portuali, trasporti costieri, pescherecci, tonnare, diporto commerciale, barche turismo, chiatte, LCT, traghetti

P2 Duty

Applicazioni: **Continue**
Variazioni di carico: **frequenti**
Carico medio sul motore: **50 / 80 %**
Ore di lavoro annuale: **Da 3000h a 5000 h**
Tempo a pieno carico: **8 h ogni 12 h**

Applicazioni tipiche: navi passeggeri, rimorchiatori portuali, trasporti costieri, pescherecci, tonnare, diporto commerciale, barche turismo, chiatte, LCT, traghetti

Dimensioni generali



VITELLI SRL

Via del Campone, 72/74 Porto S.Stefano 58019 (Gr)
Tel.+39.0564/814436-815852 Fax +39.0564/816676 E-mail : info@vitellisrl.it Sito : www.vitellisrl.it