

800 Cv a 1950 rpm

8M26.2



Motore diesel 4 tempi ad iniezione diretta

Alesaggio corsa:	150 x 150 mm
Numero cilindri:	8 a V
Cilindrata totale:	21,2 litri
Rapporto di compressione:	14/1
Valvole per cilindro:	4
Senso di rotazione: (ISO 1204 Standard)	CCW *
Velocità minima:	700 min-1 (+/- 50)
Peso (senza acqua e olio):	2475 kg
Carter volano:	SAE 0
Volano:	SAE 14"

Omologato IMO II, CCNR2, CE 97/68 III A.

Descrizione tecnica

- Blocco cilindri in ghisa, fortemente incostolato, con incastellatura rinforzata.
- Cappelli di banco bloccati con fissaggio verticale e orizzontale.
- Portelle di visita singole per ogni cilindro.
- Camice di ghisa di tipo umido, molto rigide.
- Testate singole con passaggio del circuito acqua a larga sezione, per un accurato raffreddamento a livello delle guaine porta iniettori in rame.
- Fissaggio delle testate assicurato in 8 punti attraverso bulloni ad alta resistenza con rondelle ad appoggio sferico sui bulloni fissati tra due testate.
- 4 valvole per cilindro con testa a grande spessore in acciaio speciale, con sistema di rotazione sulle valvole di scarico.
- Albero a manovella in acciaio speciale, trattato con l'indurimento per induzione.
- Albero a camme con profilo delle camme polinomiale.
- Pistoni in lega leggera con raffreddamento a getto d'olio continuo da gigler che assicurano eguale lubrificazione alle boccole dei piedi di biella.
- Fasce elastiche ad alte prestazioni.
- Scambiatore di calore acqua dolce/acqua salata con deposito d'acqua e termostati di regolazione incorporati (in opzione si può adattare per il raffreddamento uno scambiatore a scafo con termostati di regolazione incorporati).
- Pompa centrifuga di circolazione, del liquido di raffreddamento, in ghisa, trainata meccanicamente.
- Pompa di circolazione dell'acqua di mare in bronzo trainata da due cinghie con tendicinghia.
- Due batterie di tre filtri olio a cartuccia di tipo sostituibile, a grande resa.
- Due refrigeranti olio tubolari inseriti sul circuito del liquido di raffreddamento motore.
- Pompa di iniezione monoblocco in linea con regolatore meccanico della velocità incorporato.
- Tubi di iniezione protetti con recupero delle perdite.
- Collettore di scarico raffreddato a liquido.
- Turbo compressore ad alto rendimento con carter della turbina raffreddato con il liquido di raffreddamento del motore.
- Refrigeranti dell'aria di sovralimentazione ad alta efficacia a doppio flusso.

Definizione della potenza

Standard ISO 3046/1 - 1995 (F)

Condizioni di riferimento

Temperatura ambiente:	25 °C / 77 °F
Pressione:	100 kPa
Umidità relativa:	30 %
Temperatura acqua di mare:	25 °C / 77 °F

Condizioni limite

ISO 3046- IACS

Fuel oil

Densità relativa:	0.840 ± 0,005
Potere calorifico inferiore:	42 700 kJ/kg
Tolleranze nel consumo:	+ 0 ; +5 %
Temperatura aria in aspirazione:	35 °C / 95 °F

P1 Duty

Applicazioni:	Continue senza limitazioni
Variazioni di carico:	Molto piccolo o nessuna
Carico medio sul motore:	80 / 100 %
Ore di lavoro annuale:	Più di 5 000 h
Tempo a pieno carico:	illimitato

Applicazioni tipiche: pescherecci d'altura, sciabiche dei gamberi, pescherecci a strascico, rimorchiatori fluviali,

Equipaggiamento opzionale

Adattamento per raffreddamento tramite keel cooler
 Onnessioni di emergenza
 Pompa di sentina
 Tubi di iniezione singoli
 Alternatore carica batterie da 175 A
 Avviamento pneumatico con motorino, bombole e compressore
 Silenziatore di scarico
 Quadro di controllo sala macchine
 Dispositivo di sicurezza per fuori giri
 Presa di forza anteriore
 Montaggio resiliente
 Accoppiamento elastico con riduttore/invertitore
 Collaudo/omologazione con i maggiori enti di certificazione
Certificazione EIAPP IMO II, CCNR2, CE97/68

P2 Duty

Applicazioni:	Continue
Variazioni di carico:	Frequenti
Carico medio sul motore:	30 / 80 %
Ore di lavoro annuale:	Da 3000h a 5 000 h

Dimensioni generali

