



AGRICOLTURA

UNA GAMMA DI LUBRIFICANTI DI ALTA TECNOLOGIA DEDICATA AL MONDO DELL'AGRICOLTURA

- ⇒ Lubrificanti per motori
- ⇒ Lubrificanti per trasmissioni
- ⇒ Lubrificanti per sistemi idraulici
- ⇒ Lubrificanti multifunzionali
- ⇒ Lubrificanti per applicazioni speciali
- ⇒ Grassi





LUBRIFICANTI PER MOTORI

<p>GAMMA TRACTAGRI</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Una gamma di lubrificanti che combina alte prestazioni ed economia
-------------------------------	---	--

GAMMA MULTAGRI

<p>GAMMA MULTAGRI</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Un lubrificante che aiuta a semplificare i requisiti di manutenzione di tutti i tipi di macchine agricole.
------------------------------	--	--

LUBRIFICANTI PER TRASMISSIONI

<p>GAMMA DYNATRANS</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Una gamma di lubrificanti specifica per riduttori, assali con sistemi frenanti immersi e circuiti idraulici.
-------------------------------	---	--

LUBRIFICANTI PER SISTEMI IDRAULICI

<p>GAMMA HYDRAULIC</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Una gamma di lubrificanti progettati specificatamente per i moderni sistemi idraulici.
-------------------------------	---	--





Gamma Total TRACTAGRI



TOTAL TRACTAGRI T4R 10W-40

Lubrificante “Low-SAPS” sviluppato per i motori diesel agricoli che soddisfano gli standard europei Stage IV e standard EPA Tier 4 di ultima generazione o inferiori.

La formula “Low-SAPS” aiuta a prevenire l’intasamento del anti-particolato (DPF) ed estende la durata del sistema di post-trattamento.

Grazie alle numerose approvazioni, può lubrificare tutti i motori di qualsiasi marca o tipo: i lubrificanti necessari per i motori Tier 4 (e successivi) sono razionalizzati in un unico prodotto.



Gamma Total RUBIA TRACTAGRI

Lubrificanti destinati alla lubrificazione dei motori utilizzati in campo agricolo



PROPRIETÀ E BENEFICI



Fuel ECO

LOW SAPS

	GRADO VISCOSITÀ	Fuel ECO	LOW SAPS	NORME	SPECIFICHE
TRACTAGRI T4R	10W- 40		●	ACEA E6/ E9/E7/E4 API CJ-4/ CI-4 plus/ CI-4/SM	<ul style="list-style-type: none"> • Cummins CES 20081 • Deutz DQC IV-10 LA • MB-Approvazione 228.51 • MAN M3477 / M3575 Conforme a: <ul style="list-style-type: none"> • Caterpillar ECF-3/ECF-2/ECF-1a • CNH MAT 3521
TRACTAGRI T4R FE	5W-30	●	●	ACEA E6/ E9/E7/E4 API CJ-4/ CI-4 plus/ CI-4/SM	<ul style="list-style-type: none"> • Deutz DQC IV-10 LA • MB-Approvazione 228.51 • MAN M3677 / M3477 Conforme a: <ul style="list-style-type: none"> • Caterpillar ECF-3/ECF-2/ECF-1a • CNH MAT 3521 • Cummins CES 20081
TRACTAGRI HDZ	10W-40		●	ACEA E9 / E7 (E5) API CJ-4 / CI-4 plus / CI-4 / SM	<ul style="list-style-type: none"> • MB-Approvazione 228.31 • Cummins: CES 20081 • Deutz: DQC III-10 LA Conforme a: <ul style="list-style-type: none"> • Caterpillar: ECF-3 / ECF-2 / ECF-1a • CNH MAT 3521
TRACTAGRI HDZ FE	10W-30		●		
TRACTAGRI HDX	15W-40	Adatto per un'ampia varietà di motori		ACEA E7/E5 A3/B3/B4 + API CJ-4 / CH-4/SJ	<ul style="list-style-type: none"> • MB-Approvazione 228.3 • Cummins: CES 20078 (2007/20076) • Deutz DQC III-10 Conforme a: <ul style="list-style-type: none"> • Caterpillar ECF-2/ECF-1a • CNH MAT 3507
TRACTAGRI HDX FE	15W-30	●		ACEA E7/E5 API CI-4/SL	<ul style="list-style-type: none"> • MB-Approvazione 228.3 • Cummins: CES 20078 (20077) • Deutz: DQC III-10 Conforme a: <ul style="list-style-type: none"> • Caterpillar: ECF-2, ECF-1a • CNH MAT 3507

● omologazioni ● soddisfa i requisiti





Gamma Total TRASMISSIONI




TOTAL DYNATRANS MPX

Lubrificante per trasmissioni con freni a disco a bagno d'olio e sistemi idraulici utilizzati in trattori agricoli e lavori pubblici o attrezzature di movimentazione.

Si adatta perfettamente anche alle trasmissioni automatiche, ai convertitori di coppia e alle trasmissioni idrostatiche e più in generale a tutte le trasmissioni che richiedono un UTTO (Universal Transmissions Oil).

Approvato per più trasmissioni ZF, inclusi i tipi CVT, ed è raccomandato per le trasmissioni KUBOTA che richiedono l'approvazione "UDT".

Gamma Total DYNATRANS

	GRADO VISCOSITÀ	PROPRIETÀ E BENEFICI  Fuel ECO	NORME	SPECIFICHE
DYNATRANS VX FE	-	●	API GL-4	<ul style="list-style-type: none"> • Volvo • John Deere • Kubota • Massey Ferguson • AGCO/Allis • CNH • Case • New Holland • Ford • Valtra • Mc Cormick • Komatsu
DYNATRANS MPV	-			<ul style="list-style-type: none"> • Volvo CE: WB 101 • ZF: TE-ML 03E/05F/06P/17E/21F • John deere • CNH • Case • New Holland • Ford • Mc Cormick, ecc
DYNATRANS MPX	-			<ul style="list-style-type: none"> • Massey Fergusson Gima CMS M1141/1135/1143/1145 • John Deere JDM J20C • Case MS 1206 / 1207 / 1209 • NEW HOLLAND NH 410B / NH 410C • CNH MAT 3505 / 3509 / 3525 / 3526 / 3540 • Ford M2C 134D / FNHA 2C 201.00 • Volvo CE WB 101 • Komatsu AXO 80 • Mc Cormick HTX • AGCO/ Allis 821 XL vCLAAS / Renault Agriculture

• omologazioni • soddisfa i requisiti





PROPRIETÀ
E BENEFICI



Fuel
ECO



	GRADO VISCOSITÀ		NORME	SPECIFICHE
DYNATRANS CVT	10W-30		API GL-4	<ul style="list-style-type: none"> • CMS M1145 • ZF TE ML 06D/06F/06N Idoneo alle trasmissioni dei trattori: <ul style="list-style-type: none"> • Deutz TTV • JCB • John Deere Autopowr • New Holland TVT...
DYNATRANS FR	-			<ul style="list-style-type: none"> • Renault Agriculture • Massey Ferguson • New Holland • Ford
DYNATRANS ACX 10W	10W SAE 30 SAE 50			<ul style="list-style-type: none"> • ZF: TE-ML 03C (SAE 10W e 30) • ZF: TE ML 07F (SAE 30) • Caterpillar TO-4 • Caterpillar HYDO Avanzato • Allison TES 439 • Komatsu Clutch test • ZF: TE ML 07D
DYNATRANS ACX 30				
DYNATRANS ACX 50				
DYNATRANS DA	80W-90		API GL-5- LS MILL.2105D	<ul style="list-style-type: none"> • ZF: TE-ML 05/C/12C/16E/21C • Cliebherr • Terex • Volvo • Case • JBC ecc
DYNATRANS WS	75W-90		API GL-4 ISO VG HV 100	Conforme alle esigenze di: <ul style="list-style-type: none"> • CLAAS/Renault Agriculture • Volvo CE WB101 • Kubota UDT • Mc Cormick HTX • AGCO / ALLIS 821XL • Massey Ferguson CMS M 1135/M1141/ M1143//1145 • John Deere JDM J20C/J20D • CNH MAT 3505/3525 • Case MS 1206/1207/1209 • New Holland NH 410 B/NH 410 C • Ford M2C 134D/FHNA 2C 201.00

• omologazioni • soddisfa i requisiti



Gamma Total MULTAGRI

	GRADO VISCOSITÀ	NORME	IMPIEGHI
MULTAGRI PRO-TEC	10W-40	ACEA E3 API CG-4/SF API GL-4	<ul style="list-style-type: none"> • Massey Ferguson CMS M 1145/1144 • ZF TE-ML 06B/07B
MULTAGRI MS	15W-40	ACEA E2 API CF-4/CE/SF API GL-4	<ul style="list-style-type: none"> • Massey Ferguson CMS M 1145/1144 • ZF TE-ML 06B/07B



Gamma Total NATERIA

Lubrificanti destinati alla lubrificazione dei motori statici per cogenerazione

	TIPOLOGIA OLIO	GRADO VISCOSITÀ	IMPIEGHI
NATERIA MH 40	Minerale	SAE 40	Motori a gas naturale
NATERIA MJ 40	Minerale	SAE 40	Motori a gas naturale e biogas. Motori «Dual Fuel». Alcuni motori a gas da discarica

Gamma MOTOCULTURA

	APPLICAZIONE	NORME
PROSYLVA 2T SYN	Sintetico per motori 2 tempi	<ul style="list-style-type: none"> • API TC • JASO FD • ISO L-EGC/EGD (livello di detergenza)
2TZ	Minerale per 2 tempi	<ul style="list-style-type: none"> • API TC



Total OLIO CATENE MOTOSEGHE

	SPECIFICHE
CHAINE BIO	Olio biodegradabile per catene di motoseghe

- omologazioni
- soddisfa i requisiti

Gamma Total EQUIVIS

Oli idraulici ad alto indice di viscosità



SPECIFICHE	
EQUIVIS AF 32	
EQUIVIS AF 46	<ul style="list-style-type: none">• ISO 6743/4 HV• DIN 51524-3 HVLP
EQUIVIS AF 68	
EQUIVIS HZS 32	
EQUIVIS HZS 46	<ul style="list-style-type: none">• Afnor NF E 48-603 HV• ISO 6743/4 HV• DIN 51524 P3 HVLP• Vickers M-2950S -I-286
EQUIVIS HZS 68	
EQUIVIS ZS 32	
EQUIVIS ZS 46	<ul style="list-style-type: none">• Afnor NF E 48-603 HV• ISO 6743/4 HV• DIN 51524 P3 HVLP• Vickers M-2950S -I-286
EQUIVIS ZS 68	
EQUIVIS HE 32	
EQUIVIS HE 46	<ul style="list-style-type: none">• ISO 11158, HV• DIN 51524-3 HVLP• Omologato DENISON HF0, HF1, HF2• Conforme alle esigenze del concetto DYNAVIS®
EQUIVIS HE 68	
HYDROFLO CT	<ul style="list-style-type: none">• ISO 6743/4 - HV• DIN 51524 p.3 - HVLP• Afnor NF 48603 - HV

• omologazioni • soddisfa i requisiti





Gamma Total AZOLLA

Oli idraulici

	GRADO VISCOSITÀ	SPECIFICHE
AZOLLA AF 46	ISO VG 46	<ul style="list-style-type: none"> • ISO 6743/4 HM • DIN 51524-2 HLP • US steel 136, 127 • SEB 181222 • SAE MS 1004
AZOLLA AF 68	ISO VG 68	<ul style="list-style-type: none"> • Bosch Rexroth RE 90 220 • Eaton Vickers I-286-S (industriale) M-2950-S (mobile) • Cincinnati Milacron P 68, P 69, P 70 • Denison HF0, HF1, HF2 (omologato su pompe T6H20C)
AZOLLA HZS 32	ISO VG 32	<ul style="list-style-type: none"> • Afnor NFE 48-603 HM • ISO 6743/4 HM • DIN 51524 P2 HLP • Cincinnati Milacron P68, P69, P70 • Denison HF0, HF1, HF2, (T6H20C) • Vickers M-29 50S, I-286S
AZOLLA HZS 46	ISO VG 46	
AZOLLA HZS 68	ISO VG 68	
AZOLLA ZS 32	ISO VG 32	<ul style="list-style-type: none"> • Afnor NFE 48-603 HM • ISO 6743/4 HM • DIN 51524 P2 HLP • Cincinnati Milacron P68, P69, P70 • Denison HF0, HF1, HF2, (T6H20C) • Vickers M-2950S, -I-286
AZOLLA ZS 46	ISO VG 46	
AZOLLA ZS 68	ISO VG 68	

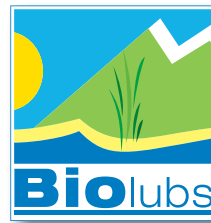
• omologazioni • soddisfa i requisiti

	GRADO VISCOSITÀ	APPLICAZIONI	VANTAGGI	NORME	SPECIFICHE
RUBIA S	10W	Adatto ai mezzi da cantiere, costruzioni, miniere e veicoli agricoli	-	API CF/SF	Olio Minerale

• omologazioni • soddisfa i requisiti



Gamma Total BIOHYDRAN



PROPRIETÀ E BENEFICI



	APPLICAZIONI	ECO LABEL	Fuel ECO	
BIOHYDRAN SE 32	Sistemi idraulici (Esteri Saturi)	●	●	<ul style="list-style-type: none"> • VDMA 24568: HEES • ISO 15380: HEES
BIOHYDRAN SE 46				
BIOHYDRAN TMP 32	Sistemi idraulici (Esteri Insaturi)	●	●	<ul style="list-style-type: none"> • VDMA 24568: HEES • ISO 15380: HEES
BIOHYDRAN TMP 46				
BIOHYDRAN TMP 68				

● omologazioni ● soddisfa i requisiti

Gamma Total BIOHYDRAULIC

Oli idraulici biodegradabili

	SPECIFICHE
BIOHYDRAULIC TMP FR 46	<ul style="list-style-type: none"> • ISO 15380: HEES • VDMA 24568 TYP HEES • ISO 6743/4: HFDU
BIOHYDRAULIC TMP FR 68	

● omologazioni ● soddisfa i requisiti





Gamma Total CARTER

	TIPOLOGIA OLIO	SPECIFICHE	IMPIEGHI
CARTER BIO 100	Biodegradabile	CKC/CKD (ISO 12925-1) e CLP (DIN 51517-3)	Ingranaggi fortemente caricati in carter
CARTER BIO 150			
CARTER BIO 220			
CARTER EP 100	Minerale	<ul style="list-style-type: none"> • DIN 51517 Parte 3 gruppo CLP • ISO 12925-1 CKD • AGMA 9005 - D94 EP • CINCINNATI MILACRON • DAVID BROWN • AISI 224 • SEB 181 226 	Ingranaggi in carter, cuscinetti, accoppiamenti
CARTER EP 150			
CARTER EP 220			

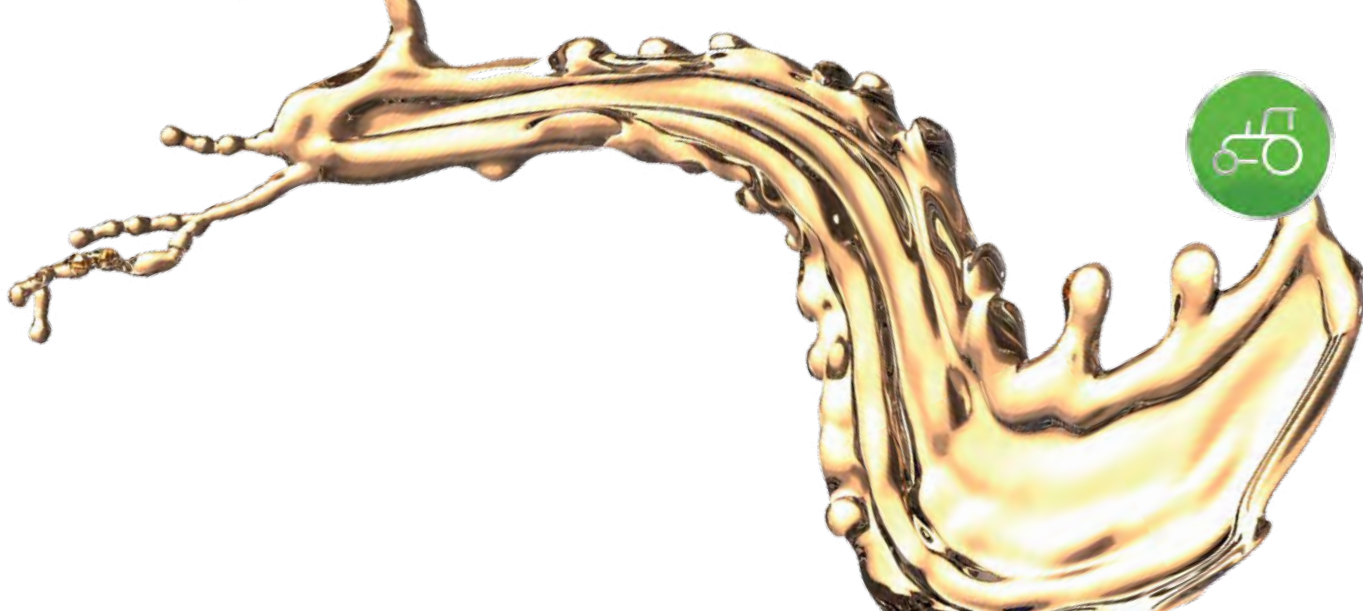
• omologazioni • soddisfa i requisiti



Gamma Total TRASMISSIONI

	GRADO VISCOSITÀ	NORME	SPECIFICHE
FLUIDE AT 42	-		<ul style="list-style-type: none"> • Mercedes-Benz MB-Approvazione 236.1 • MAN 339 Typ V1/Z1 • VOITH H55.6335.xx • ZF TE-ML 04D/14A • PSA (4HP14, 4HP18, 4HP20) • Allison C4 • GM Dexron III G • Ford Mercon Adatto per: • Volvo 97341 • BMW* (* Per questo Costruttore, contattare le schede tecniche per maggior informazione sull' applicazione)
TRANSMISSION AXLE 7	80W-90	API GL-5	<ul style="list-style-type: none"> • ZF TE-ML 12E, 17B, 19B • MAN 342 Typ M1
TRANSMISSION AXLE 8		API GL-5 (LS)	
TRANSMISSION AXLE 9		API GL-5	<ul style="list-style-type: none"> • ZF TE-ML 05A, 12L, 12M, 16B, 17B, 19B, 21A • MAN 342 Typ M3 and MAN 341 Typ GA1 • MB 235.20 • Scania STO 1:0 • SAE J2360 • Adatto per automobili dove è richiesto 80W-90

• omologazioni • soddisfa i requisiti



	GRADO VISCOSITÀ	APPLICAZIONI	VANTAGGI	NORME	SPECIFICHE
TP STAR TRANS	80W-110	<ul style="list-style-type: none"> • Ponte/Riduzioni finali • Differenziale a slittamento limitato • Freni immersi 	Tutte le stagioni e per temperature comprese tra -15°C e 40°C	API GL-4 GL-S	<ul style="list-style-type: none"> • Caterpillar Freni a immersione • Caterpillar TO-4 • Komatsu clutch

• omologazioni • soddisfa i requisiti

Total OLIO POMPE VUOTO

	SPECIFICHE
PV SH 100	Lubrificante semi-sintetico particolarmente adatto per il pompaggio di gas acido e corrosivo

FLUIDO TRASFORMATORE CALORE

	TIPOLOGIA OLIO	GRADO VISCOSITÀ	VISCOSITÀ CINEMATICA A 40°C (in mm ² /s)	VISCOSITÀ CINEMATICA A 100°C (in mm ² /s)
SERIOLA 1510	Fluido Termoconduttore	ISO 6743/12 classe L famiglia QC	30,6	5,2
SERIOLA 32	Diatermico			

