

VEICOLI INDUSTRIALI





VEICOLI INDUSTRIALI

PER GRANDI FLOTTE

- ⇒ **TOTAL RUBIA OPTIMA** superano quanto previsto dalle più recenti specifiche API CK-4 e API FA-4. Utilizzabili anche dove previsto la specifiche API CJ-4.
- ⇒ **TOTAL RUBIA TIR** sono lubrificanti approvati dai più importanti costruttori in quanto soddisfano le esigenze di un parco veicoli multi-marca.
- ⇒ **TOTAL RUBIA TIR FE** lubrificanti di tipo “fuel economy”. Oltre a consentire il risparmio di carburante, riducono la produzione di CO₂ favorendo una diminuzione delle emissioni inquinanti.



**LA GAMMA OLI MOTORI TOTAL RUBIA,
UNA DELLE PIÙ COMPLETE SUL MERCATO**

Gamma completa: LUBRIFICANTI MOTORE TOTAL RUBIA

<p>TOTAL RUBIA OPTIMA lubrificanti</p> <p>High-end products</p> 		 <p>TOTAL RUBIA OPTIMA è un lubrificante adatto per applicazioni gravose su strada, con tecnologia Fuel Economy basata sulle ultime specifiche CK-4 e FA-4. Sviluppato per i più recenti motori diesel grazie alla retrocompatibilità fino a CJ-4.</p>
<p>TOTAL RUBIA TIR lubrificanti</p> <p>High-end products</p> 		 <p>TOTAL RUBIA TIR lubrificanti omologati dalla maggior parte dei costruttori. Sono formulati con oli base di elevata qualità e additivi di recente tecnologia. Permettono prestazioni ottimali del motore e soddisfano i più severi requisiti.</p> <p>⇒ TOTAL RUBIA TIR 9900 FE, 9900, 8900 FE, 8900, 7900 FE, 7900 proteggono i sistemi di post-trattamento e favoriscono la riduzione delle emissioni inquinanti.</p> <p>⇒ TOTAL RUBIA TIR FE (Fuel Economy) favoriscono la riduzione degli attriti consentendo risparmio di carburante e riduzione delle emissioni di CO₂</p>
<p>TOTAL RUBIA lubrificanti</p> <p>Per applicazioni specifiche</p> 		<p>TOTAL RUBIA sono lubrificanti per motori diesel che soddisfano le esigenze dei sistemi motore più utilizzati sul mercato.</p>





Gamma Total RUBIA



TOTAL RUBIA OPTIMA 1100 FE 10W-30

Lubrificante semi-sintetico a basso contenuto di ceneri (Low Saps) per motori diesel. Idoneo per usi gravosi su strada con tecnologia "FUEL ECONOMY" in linea con la specifica API CK-4.

Con i suoi "Low-SAPS" protegge i motori equipaggiati con qualsiasi tipo di sistema di post-trattamento, come i filtri antiparticolato diesel (DPF).



VANTAGGI PER IL CLIENTE

• TOTAL RUBIA OPTIMA 1100 FE 10W-30

L'elevata stabilità all'ossidazione alle temperature più elevate previene la formazione di morchie.

• MIGLIORE STABILITÀ ALL'OSSIDAZIONE

Interrompe le reazioni di ossidazione e previene la formazione di morchie nocive proteggendo i motori più caldi.

• FORMULATO PER FAVORIRE IL RAFFREDDAMENTO DEL MOTORE

Importante per il raffreddamento e la protezione dei motori a temperature e pressioni più elevate.

Gamma Total RUBIA OPTIMA

Lubrificante formulato con basi semi-sintetiche

	TIPOLOGIA OLIO	GRADO VISCOSITÀ	PROPRIETÀ E BENEFICI		NORME	SPECIFICHE
			Fuel ECO	LOW SAPS		
RUBIA OPTIMA 1100 FE	Base sintetica	10W-30	●	●	ACEA E9/E7 API CK-4	<ul style="list-style-type: none"> • Mack EO-S 4.5 • Volvo VDS-4.5 • Renault Trucks RLD-4 • Cummins CES 20086 • Detroit Diesel DFS 93K222 • Ford WSS-M2C171-F1

● omologazioni ● soddisfa i requisiti

Gamma Total RUBIA TIR



PROPRIETÀ
E BENEFICI



Fuel
ECO

LOW
SAPS

	TIPOLOGIA OLIO	GRADO VISCOSITÀ	Fuel ECO	LOW SAPS	NORME	SPECIFICHE
RUBIA TIR 9900 FE	Tecnologia sintetica	5W-30	●	●	ACEA E6/ E9/E4/E7 API CJ-4/ CI-4/ CH-4	<ul style="list-style-type: none"> • MB-Approvazione 228.51 • MAN M 3477 / M 3677 / M 3271-1 • Renault Trucks RLD-3 • Volvo VDS-4 • Mack EO-O Premium Plus • Scania LDF-4 • Cummins CES 20081 DAF Iveco
RUBIA TIR 9200 FE			●		ACEA E4/E7 API CF	<ul style="list-style-type: none"> • MB-Approvazione 228.5 • MAN M 3277 • Renault Trucks RXD/RLD-2 • Volvo VDS-3 • Mack EO-N • Scania LDF-3 • Voith Class B • Cummins CES 20076/77 DAF Iveco
RUBIA TIR 8900 FE	Tecnologia sintetica	10W-30	●	●	ACEA E6/E7/ E4-99 issue 3 API CI-4/ CH-4	<ul style="list-style-type: none"> • MB-Approvazione 228.51 • MAN M 3477/M 3271-1 • Renault Trucks RLD-3 • Volvo VDS-4 • Voith Class B • Mack EO-O Premium Plus • Scania LOW ASH • Daf Iveco
RUBIA TIR 7900 FE	Semi- sintetico		●	●	ACEA E9/ E7-04 API CJ-4/ CI-4 plus/ CI-4/CH-4/ SN	<ul style="list-style-type: none"> • MB-Approvazione 228.31 • MAN M 3575 • Renault Trucks RLD-3 • Volvo VDS-4 • Detroit Diesel Power Guard 93K218 • Mack EO-O Premium Plus • Cummins CES 20081 • Daf Iveco
RUBIA TIR 9900	Tecnologia sintetica	10W-40		●	ACEA E6/E4/ E7/E9 API CJ-4/ CI-4/CH-4	<ul style="list-style-type: none"> • MB-Approvazione 228.51 • MAN M 3477 / M 3575 / M 3271-1 • Volvo VDS-4 • Mack EO-O Premium Plus • Renault Trucks RLD-3 • Scania LOW ASH • Detroit Diesel Power Guard 93K218 • Cummins CES 20081 • Daf Iveco
RUBIA TIR 8900			●		ACEA E6/E7/ E4-99 issue 3 API CI-4/ CH-4	<ul style="list-style-type: none"> • MB-Approvazione 228.51 • MAN M 3477/M 3277/M 3271-1 • Volvo VDS-3 • Mack EO-N • Renault Trucks RLD-2 • VOITH Class B • Scania LOW ASH • Cummins CES 20076/77 • Daf Iveco

● omologazioni ● soddisfa i requisiti





>> Gamma Total RUBIA TIR

	TIPOLOGIA OLIO	GRADO VISCOSITÀ	PROPRIETÀ E BENEFICI		NORME	SPECIFICHE
			Fuel ECO	LOW SAPS		
RUBIA TIR 8600	Tecnologia sintetica	10W-40			ACEA E4/E7 API CF	<ul style="list-style-type: none"> • MB-Approvazione 228.5 • MAN M 3277 • Renault Trucks RXD/RLD-2 • Volvo VDS-3 • Mack EO-N • Scania LDF-3 • Voith Class A • Daf Iveco
RUBIA TIR 7200 FE						ACEA E7 API CI-4/ CH-4
RUBIA TIR 7900	Minerale	15W-40			ACEA E9/ E7-04 API CJ-4/ CI-4 plus/ CI-4/CH-4/ SM	<ul style="list-style-type: none"> • MB-Approvazione 228.31 • MAN M 3575 • Renault Trucks RLD-3 • Volvo VDS-4 • Mack EO-O Premium Plus • Cummins CES 20081 • Detroit Diesel Power Guard 93K218 • Caterpillar ECF-3 • Daf Iveco • Scania Isuzu
RUBIA TIR 7400					ACEA E7 API CI-4/ CH-4/SL	<ul style="list-style-type: none"> • MB-Approvazione 228.3 • MAN M 3275 • Renault Trucks RLD-2 • Volvo VDS-3 • Mack EO-N • KAMAZ • Cummins CES 20078 • Caterpillar ECF-1a • Daf Iveco • Scania Isuzu
RUBIA TIR 6400					ACEA E5/E3 API CH-4/SJ	<ul style="list-style-type: none"> • MB-Approvazione 228.3 • MAN M 3275 • Renault Trucks RD/RD-2 • Volvo VDS-2 • Mack EOM • Cummins CES 20071/72/76
RUBIA TIR 6000					ACEA E4/E3 API CH-4/SJ	<ul style="list-style-type: none"> • MB-Approvazione 228.3 • MAN M 3275 • Renault Trucks RD/RD-2 • Volvo VDS-2 • Mack EOM • Cummins CES 20071/72/76
RUBIA TDI					ACEA API E2/B3/A2 CG-4/CF/SJ	<ul style="list-style-type: none"> • Mercedes MB 228.1 • MAN 271 • Volvo VDS • MUT TYPE 1 • Mack EO-L

• omologazioni • soddisfa i requisiti





Gamma Total RUBIA MOTORI DIESEL

La gamma Rubia Total per applicazioni nei veicoli non di recente produzione

	TIPOLOGIA OLIO	GRADO VISCOSITÀ	NORME	SPECIFICHE
RUBIA S 30	Minerale	SAE 30	API CF/SF	
RUBIA S 40	Minerale	SAE 40	API CF/SF	
RUBIA 4400	Minerale	15W-40	ACEA E2 API CG-4/ SJ	<ul style="list-style-type: none"> • Mack EO-L • MAN 271 • MB-Approvazione 228.1 • Volvo VDS

• omologazioni • soddisfa i requisiti





OLI IDRAULICI

Gamma Total EQUIVIS

	SPECIFICHE
EQUIVIS AF 32	<ul style="list-style-type: none"> • ISO 6743/4 HV • DIN 51524-3 HVLP
EQUIVIS AF 46	
EQUIVIS AF 68	
EQUIVIS HZS 32	<ul style="list-style-type: none"> • AFNOR NF E 48-603 HV • ISO 6743/4 HV • DIN 51524 P3 HVLP • VICKERS M-2950S, -I-286
EQUIVIS HZS 46	
EQUIVIS HZS 68	
EQUIVIS ZS 32	<ul style="list-style-type: none"> • AFNOR NF E 48-603 HV • ISO 6743/4 HV • DIN 51524P3 HVLP • VICKERS M-2950S, -I-286
EQUIVIS ZS 46	
EQUIVIS ZS 68	

• omologazioni • soddisfa i requisiti



OLI IDRAULICI

Gamma Total AZOLLA

	GRADO VISCOSITÀ	SPECIFICHE
AZOLLA AF 46	ISO VG 46	<ul style="list-style-type: none"> • ISO 6743/4 HM • DIN 51524-2 HLP • US steel 136, 127 • SEB 181222 • SAE MS 1004 • BOSCH REXROTH RE 90 220 • Eaton Vickers I-286-S (industriale) M-2950-S (mobile) • Cincinnati Milacron P 68, P 69, P 70 • Denison HF0, HF1, HF2 (omologato su pompe T6H20C)
AZOLLA AF 68	ISO VG 68	
AZOLLA HZS 32	ISO VG 32	<ul style="list-style-type: none"> • Afnor NFE 48-603 HM • ISO 6743/4 HM • DIN 51524 P2 HLP • Cincinnati Mmilacron P68, P69, P70 • Denison HF0, HF1, HF2, (T6H20C) • Vickers M-29 50S, I-286S
AZOLLA HZS 46	ISO VG 46	
AZOLLA HZS 68	ISO VG 68	
AZOLLA ZS 32	ISO VG 32	<ul style="list-style-type: none"> • Afnor NFE 48-603 HM • ISO 6743/4 HM • DIN 51524 P2 HLP • Cincinnati Mmilacron P68, P69, P70 • Denison HF0, HF1, HF2, (T6H20C) • Vickers M-29 50S, I-286S
AZOLLA ZS 46	ISO VG 46	
AZOLLA ZS 68	ISO VG 68	

• omologazioni • soddisfa i requisiti

Gamma Total BIOHYDRAN



		PROPRIETÀ E BENEFICI	
		LOW SAPS	
		APPLICAZIONI	SPECIFICHE
BIOHYDRAN SE 32	Sistemi idraulici (Esteri Saturi)	●	<ul style="list-style-type: none"> • VDMA 24568: HEES • ISO 15380: HEES
BIOHYDRAN SE 46			
BIOHYDRAN TMP 32	Sistemi idraulici (Esteri Insaturi)	●	<ul style="list-style-type: none"> • VDMA 24568: HEES • ISO 15380: HEES
BIOHYDRAN TMP 46			
BIOHYDRAN TMP 68			

● omologazioni ● soddisfa i requisiti

OLI IDRAULICI

GammaTotal BIOHYDRAULIC

		SPECIFICHE
BIOHYDRAULIC TMP FR 46		<ul style="list-style-type: none"> • ISO 15380: HEES • VDMA 24568 TYP HEES • ISO 6743/4: HFDU
BIOHYDRAULIC TMP FR 68		

● omologazioni ● soddisfa i requisiti





Gamma Total GRASSI

TIPOLOGIA GRASSO	GRADO NLGI	CAMPO D'IMPIEGO DELLA TEMP. (in °C)	VISC. CIN.A 40°C (in cSt)	SPECIFICHE		CARAT.	APPLICAZIONI
				SPECIFICHE			
				ISO 6743-9	DIN 51502		
MULTIS COMPLEX EP 2	Minerale	2	-20 a +160	165	L-XBEHB 2	KP2P -20	• Pressioni estreme Concepito per la lubrificazione di cuscinetti di ruote, cuscinetti a sfera, lisci e a rulli, giunti sottoposti a carichi pesanti, e per la lubrificazione di tutti gli elementi sottoposti agli urti, vibrazioni, nel trasporto, in agricoltura e nei veicoli fuoristrada.
MULTIS COMPLEX S2A	Semi-sintetico	2	- 25 a 160	120	L-XBEHB 2	KP2P -25	• Pressioni estreme Raccomandato in applicazioni autotrazione e industria in condizioni difficili ed in particolare per applicazioni ad alte temperature.
MULTIS EP 0	Minerale	0	- 25 a 120	150	L-XBCEB 0	MP0K - 25	• Pressioni estreme • Semi-fluido Concepito per la lubrificazione centralizzata che si trovano su camion, veicoli adatti a tutti i tipi di terreno impiegati in agricoltura, TP e nell'industria.
MULTIS EP 00	Minerale	00	-25 a +120	150	L-XBCEB00	GP00G -25	• Pressioni estreme • Semi-fluido Consigliato per lubrificazione centrale sistemi su camion, veicoli fuoristrada usati in agricoltura, ingegneria civile.
MULTIS ZS 000	Sintetico	00/000	-45 a +120	42	L-XECFB000	P00/000K-45	• Pressioni estreme • Semi-fluido Sviluppato per gli impianti di lubrificazione centralizzata dei telai delle macchine e dei meccanismi industriali.
		2	- 25 a 180		Altre omologazioni: Mercedes Benz Betriebsstoff- Vorschriften Blatt 264; MAN (Werknorm 283-Li-P00/000); Vogel AG (Fließfett, 01/89 edition)		
MULTIS XHV 2	Minerale	2	-20 a 130	1300	L-XBCHB 2	KP2K -20	• Pressioni estreme Indicato per la lubrificazione delle ralle di camion.
CERAN XM 220	Minerale	2	-20 a 180	220	L-XBFIB 2	KP2R -25	• Pressioni estreme Ideale per tutti i tipi di applicazioni industriali, marine e off shore, che operano sotto le più severe condizioni (acqua, calore, polvere e inquinamento).

OLIO COMPRESSORI

SPECIFICHE	
PLANETELF PAG 244 F	ISO 6743-3 DRD

- omologazioni
- soddisfa i requisiti



Gamma Total per TRASMISSIONI MANUALI



PROPRIETÀ
E BENEFICI



Fuel
ECO

GRADO
VISCOSITÀ

NORME

SPECIFICHE

TRANSMISSION GEAR 9 FE	75W-80	●	API GL-4	<ul style="list-style-type: none"> ZF TE-ML 01E, 02E, 16P MAN 341 Typ Z5 • MB 235.28 Voith Class B • Volvo 97307
	75W-90		API GL-4	<ul style="list-style-type: none"> MB 235.11
TRANSMISSION GEAR 9V FE	75W-80	●	API GL-4	<ul style="list-style-type: none"> MAN 341 Typ VR • MB 235.29 Voith Class C
	75W-90		API GL-4	<ul style="list-style-type: none"> Volvo 97315
TRANSMISSION GEAR 8 FE	75W-80	●	API GL-4	<ul style="list-style-type: none"> ZF TE-ML 01L, 02L, 16K MAN 341 Typ E3 e Z4 • Volvo 97307 Adatto per Eaton Europe
TRANSMISSION GEAR 6	75W-85		API GL-4	<ul style="list-style-type: none"> KIA • Nissan • Mitsubishi • Hyundai Suzuki, Daewoo, Daihatsu Adatto per automobili dove è richiesto 75W-85
TRANSMISSION DUAL 9 FE	75W-90	●	API GL-4/ API GL-5	<ul style="list-style-type: none"> API GL-4, API GL-5 • ZF TE-ML 02B, 05A, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21A MAN 342 Typ S1 e 341 Typ Z2 MB 235.8 • Scania STO 1:0 Volvo 97312 • SAE J2360 • Meritor 076-N Adatto per Eaton Europe e per automobili dove è richiesto 75W-90
TRANSMISSION AXLE 7	80W-90		API GL-5	<ul style="list-style-type: none"> ZF TE-ML 12E, 17B, 19B MAN 342 Typ M1
	85W-90		API GL-5	<ul style="list-style-type: none"> ZF TE-ML 16C, 17B, 19B, 21A MAN 342 Typ M1 • MB 235.0
	85W-140		API GL-5	<ul style="list-style-type: none"> ZF TE-ML 05A, 12E, 16D, 21A DCSEA 220/G: 0-228
TRANSMISSION AXLE 8	80W-90		API GL-5 (LS)	
TRANSMISSION AXLE 8 FE	75W-140	●	API GL-5	<ul style="list-style-type: none"> Scania STO 1:0
	80W-140	●	API GL-5 API MT-1	<ul style="list-style-type: none"> ZF TE-ML 05A, 12M, 16D, 21A Scania STO 1:0 • SAE J2360 (Livello) Adatto per automobili dove è richiesto un grado SAE
TRANSMISSION AXLE 9	80W-90		API GL-5	<ul style="list-style-type: none"> ZF TE-ML 05A, 12L, 12M, 16B, 17B, 19B, 21A • MAN 342 Typ M3 e MAN 341 Typ GA1 MB 235.20 • Scania STO 1:0 SAE J2360 Adatto per automobili dove è richiesto 80W-90
TRANSMISSION DUAL 8 FE	80W-90	●		<ul style="list-style-type: none"> API GL-4, API GL-5, API MT-1 MAN 341 Typ Z2 e 342 Typ M2 Scania STO 1:0 • Volvo 97321 MAN 341 Type E2 • SAE J2360 Adatto per automobili dove è richiesto 80W-90

● omologazioni ● soddisfa i requisiti



Gamma Total per TRASMISSIONI AUTOMATICHE



PROPRIETÀ E BENEFICI



Fuel ECO

GRADO VISCOSITÀ

SPECIFICHE

	GRADO VISCOSITÀ	PROPRIETÀ E BENEFICI Fuel ECO	SPECIFICHE
FLUIDE AT 42	-		<ul style="list-style-type: none"> Mercedes-Benz MB-Approvazione 236.1 MAN 339 Typ V1/Z1 VOITH H55.6335.xx • ZF TE-ML 04D/14A PSA (4HP14, 4HP18, 4HP20) Allison C4 • GM Dexron III G • Ford Mercon Adatto per: • Volvo 97341 • BMW* (* Per questo Costruttore, contattare le schede tecniche per maggior informazione sull' applicazione)
FLUIDE ATX	-		BMW gruppo 23 – 3.0 et 24 - 3.0 FORD MERCON DEXRON-IID MAN 339 type V-1 (ex MAN 339 type D) MAN 339 type Z-1 (ex MAN 339 type D) MB-Approvazione 236.6 PSA PEUGEOT CITROËN S71 2102 VOITH H 55.6335 ZF TE-ML 03D, 04D, 09, 11A, 14A, 17C
FLUIDEMATIC SYN	-	●	<ul style="list-style-type: none"> MAN 339 Typ V1 / Z2 • Voith H55.6335.xx ZF TE-ML 04D/14B/16L • GM Dexron III G • Ford Mercon • Audi/VW TL 52162 Adatto per: • Allison C4 • ZF TE-ML 11B • Mercedes-Benz MB-Approvazione 236.11 • PSA* (* Per questi Costruttori, contattare le schede tecniche per maggior informazione sull' applicazione)
FLUIDE XLD FE	-	●	<ul style="list-style-type: none"> ZF TE-ML 04D/14B/16L/17C VOITH H55.6336.xx • MAN 339 Typ V2/Z2 Mercedes-Benz MB-Approvazione 236.6 Allison C4 • MAN 339 Typ Z3 • GM Dexron III H ZF TE-ML 02F/14C Mercedes-Benz MB 236.91 Allison TES-389/TES-295 • VW TL 52162 Ford Mercon/Mercon V • JASO 1A Toyota T-IV • Hyundai, Kia, Mitsubishi SP-III Honda Z-1 • Mazda M-III / M-V Aisin Warner JWS 3309 ZF TE-ML 11B • Nissan
FLUIDMATIC CVT MV	-		<ul style="list-style-type: none"> MB 236.20 • Ford Mercon C Audi/VW TL 52180 Chrysler/Dodge/Jeep CVTF+4 GM/Saturn DEX-CVT • Nissan NS-1/NS-2/NS-3 Hyundai-Kia SP-CVT 1 Adatto per: • Audi/Volkswagen • BMW • Ford • Mini (* Per questi Costruttori, contattare le schede tecniche per maggior informazione sull' applicazione)

● omologazioni ● soddisfa i requisiti



