

LUBRIFICANTI MARINA





SEGMENTI PROFESSIONALI

⇒ PILOTINA, TRASPORTO PASSEGGERI, PESCHERECCI



TOTAL SVILUPPA LUBRIFICANTI DI ELEVATA TECNOLOGIA

Appositamente studiati per i pescherecci, per la navigazione interna e per la navigazione costiera.

LUBRIFICANTI PER MOTORI MULTIGRADI

⇒ Motori diesel 4 tempi ad elevata velocità

LUBRIFICANTI PER MOTORI MONOGRADI

⇒ Motori Diesel 2 tempi

⇒ Motori Diesel 4 tempi

LUBRIFICANTI SPECIALI

⇒ Sistemi idraulici

⇒ Austuccio dell'elica

⇒ Riduttori

PILOTINA



TRASPORTO PASSEGGERI



PESCHERECCI



**PESCHERECCI, VIE NAVIGABILI,
NAVIGAZIONE COSTIERA E IMBARCAZIONI DA DIPORTO**

Gamma CAPRANO/ Total

Lubrificanti Multigradi per motori Diesel a 4 tempi



PROPRIETÀ
E BENEFICI



Fuel
ECO

LOW
SAPS

SPECIFICHE
INTERNAZ.

OMOLOGAZIONI

	USO E VANTAGGI	Fuel ECO	LOW SAPS	SPECIFICHE INTERNAZ.	OMOLOGAZIONI
CAPRANO TDJ 15W-40	<p>Recenti motori a basso impatto ambientale impiegati nella marina costiera, nella marina interna e nelle macchine portuali.</p> <p>VANTAGGI:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Adatto ai motori equipaggiati con sistema SCR (selective catalytic reduction) 		●	<p>ACEA E9 / E7 API CJ-4</p>	<p>Motori</p> <ul style="list-style-type: none"> • MAN M3575 • Cummins CES 20081 • VOLVO VDS-4 <p>CATERPILLAR ECF-3 / ECF-2 / ECF-1a</p>
CAPRANO TDI 15W-40	<p>Lubrificante di elevate prestazioni appositamente sviluppato per i più moderni motori diesel marina di elevata velocità. Può essere usato per lubrificare le unità ausiliarie e i sistemi di trasmissione.</p> <p>VANTAGGI:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aumenta la vita media del motore. • Garantisce una eccellente pulizia interna. • Mantiene l'efficienza del motore. • Notevolmente efficace contro il fenomeno della lucidatura. • Eccellente protezione contro l'usura e la corrosione. 			<p>ACEA E7 / E5 API CI-4/CH-4/SL</p>	<p>Motori</p> <ul style="list-style-type: none"> • Baudouin Performance B • Cummins CES 20078/20077/20076 • MAN M3275 • MTU CATEGORY 2 • Volvo VDS-3 <p>Riduttore di marcia/invertitore</p> <ul style="list-style-type: none"> • ZF TE-ML 04C <p>Incontra i requisiti di:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Caterpillar ECF-2 <p>Adatto per:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mitsubishi (velocità media)

● omologazioni ● soddisfa i requisiti

Lubrificante Multigrado per motori Diesel a 4 tempi

PROPRIETÀ
E BENEFICI



Fuel
ECO

LOW
SAPS

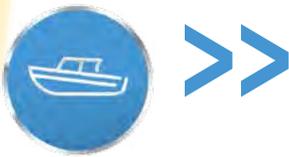
SPECIFICHE
INTERNAZ.

OMOLOGAZIONI

	USO E VANTAGGI	Fuel ECO	LOW SAPS	SPECIFICHE INTERNAZ.	OMOLOGAZIONI
RUBIA TIR 6400 15W-40	<p>Lubrificante di elevate prestazioni, per Motori diesel ad alta velocità turbocompressi e aspirati.</p> <p>VANTAGGI:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aumenta la vita media del motore. • Mantiene l'efficienza e le prestazioni del motore. • Eccellente protezione contro l'usura e la corrosione. 			<p>ACEA E5 API CH-4 / SL</p>	<p>Motori</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cummins CES 20071/72/76 • Mack EOM • MAN M 3275 • MB Approval 228.3 • Volvo VDS-2 <p>Riduttore di marcia/invertitore</p> <ul style="list-style-type: none"> • ZF TE-ML 04C

● omologazioni ● soddisfa i requisiti





		PROPRIETÀ E BENEFICI			
		Fuel ECO	LOW SAPS	SPECIFICHE INTERNAZ.	OMOLOGAZIONI
USO E VANTAGGI					
<p>CAPRANO TDJ FE 10W-30</p>	<p>Formulazione che permette un risparmio del carburante. Particolarmente adatto per la lubrificazione dei motori diesel in particolare quelli dotati di filtro anti-particolato (DPF). Può essere impiegato anche nei motore di vecchia tecnologia.</p> <p>VANTAGGI:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Risparmio di carburante. • Allungamento della vita del filtro anti-particolato. • Riduzione delle emissioni inquinanti. • Compatibile con i sistemi di post-trattamento usati nei nuovi motori a emissione controllata <p>RIDUZIONE DELLE EMISSIONI DI CO₂ FINO A 75 TONNELLATE/VASCELLO/ANNO Sulla base del 5% di risparmio di carburante su 2,7 kg di CO₂ per litro di carburante (EPA) per 7000 ore di utilizzo all'anno per una media di consumi di 80L/hr, dipendendo dalle tipologie di motore e dalle condizioni di utilizzo.</p>	●	●	<p>ACEA E9/E7 API CJ-4 / CI-4</p>	<p>Motori</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cummins CES 20081 • MAN M 3575 • VOLVO VDS-4 <p>Incontra i requisiti di:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Caterpillar ECF-3/ECF-2/ECF-1A <p>Adatto per:</p> <p>Total Caprano TDJ FE 10W-30 10W-30 è idoneo anche per motori i motori dotati di dispositivo SCR (selective catalytic reduction).</p>
<p>CAPRANO ENERGY FE 15W-30</p>	<p>Lubrificante ad elevate prestazioni, appositamente sviluppato per i più moderni motori marina diesel o benzina ad alta velocità. Consente risparmio di carburante con conseguente riduzione dell'inquinamento. Può essere utilizzato per lubrificare le unità ausiliarie.</p> <p>VANTAGGI:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Permette risparmio di carburante e aumento di potenza. • Notevolmente efficace contro il fenomeno della lucidatura. • Riduce l'inquinamento. • Assicura una eccellente pulizia del motore e un allungamento della vita. 	●		<p>ACEA E7 API CI-4/SL</p>	<p>Motori</p> <ul style="list-style-type: none"> • Baudouin Performance B • Cummins CES 20078/20077 • MAN M 3275 • MTU CATEGORY 2 • Volvo VDS-3 • Wärtsilä-Poyaud UD 18/23/25/150/30 <p>Incontra i requisiti di:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Caterpillar ECF-2 <p>Adatto per:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Deere • Deutz • Honda • Nanni • Perkins • Suzuki • Yanmar...

● omologazioni ● soddisfa i requisiti

Gamma LUBRIFICANTI

Lubrificanti per motori Diesel



	USO E VANTAGGI	SPECIFICHE INTERNAZ.	OMOLOGAZIONI
 DISOLA MT 30/40	Lubrificante per motori Diesel di elevate prestazioni funzionanti in condizioni severe. Motori diesel, trasmissioni e convertitori di coppia. VANTAGGI: <ul style="list-style-type: none"> • Eccellenti capacità disperdenti e detergenti. • Estensione degli intervalli di cambio. • Eccellente resistenza all'ossidazione e all'usura. 	ACEA E7 API CH-4	Approvazioni costruttori: <ul style="list-style-type: none"> • MTU Category 2 • Tutti i maggiori costruttori
 DISOLA M 3015/4015	Lubrificanti marina per la lubrificazione dei motori Diesel rapidi e semi-rapidi. Motori Diesel principali e ausiliari, cuscinetti e astucci d'elica e del timone. VANTAGGI: <ul style="list-style-type: none"> • Assicura lunga durata del motore e dei sistemi di trasmissione. • Elevate capacità detergenti e anti-usura. • Eccellente capacità di neutralizzazione dei composti acidi. 	API CF	Approvazioni costruttori: Tutti i maggiori costruttori
 DISOLA DD	Lubrificante monogrado detergente appositamente studiato per motori diesel a 2 tempi turbocompressi o aspirati funzionanti in condizioni severe. VANTAGGI: <ul style="list-style-type: none"> • Elevate proprietà detergenti e disperdenti • Eccellente resistenza all'ossidazione • Eccellente stabilità termica • Elevate capacità anti-usura e anti-corrosive 	API CF-2	<ul style="list-style-type: none"> • DETROIT DIESEL: TYPE 3 Adatto per: <ul style="list-style-type: none"> • MIL-L-2104D e MIL-L-46152B • Caterpillar TO 2 • Allison C 3
RUBIA G 1300 SAE 40	Lubrificante monogrado detergente SENZA ZINCO non corrosivo per l'argento e le sue Leghe. VANTAGGI: <ul style="list-style-type: none"> • Non corrosivo per l'argento e le sue leghe. • Eccellente proprietà detergente ad alte temperatura. • Buone proprietà disperdenti. • Elevata protezione anti-usura. 	API CF	Adatto per: Motori diesel costruiti dalla EDM (Electro Motive Division) di General Motors alimentati a gasolio.
 AURELIA TI 3030/3040	Lubrificanti per motori diesel alimentati con olio combustibile o carburanti di bassa qualità. VANTAGGI: <ul style="list-style-type: none"> • Eccellente protezione dagli effetti negativi causati dalla contaminazione con olio combustibile. • Eccellente proprietà anti usura e anti corrosione anche in presenza di carburanti ad alto contenuto di zolfo. 	API CF	È approvato dai principali costruttori di motori marini semi-rapidi.
 AURELIA TI 4030/4040	Lubrificanti per motori diesel alimentati con olio combustibile o carburanti di bassa qualità. VANTAGGI: <ul style="list-style-type: none"> • Eccellente protezione dagli effetti negativi causati dalla contaminazione con olio combustibile. • Eccellente proprietà anti usura e anti corrosione anche in presenza di carburanti ad alto contenuto di zolfo dove un tamponatore di acidità (TBN) di 30 non è sufficiente. 	API CF	È approvato dai principali costruttori di motori marini semi-rapidi.

• omologazioni • soddisfa i requisiti

Lubrificante astuccio porta elica (STERN TUBE)



	USO E VANTAGGI		OMOLOGAZIONI
BIONEPTANE	Olio sintetico biodegradabile per astucci porta elica. VANTAGGI: <ul style="list-style-type: none"> • Biodegradabili. Particolarmente • indicati per lubrificare gli assi porta elica per minimizzare l'impatto ambientale. • Altissimo indice di viscosità. Ottimo comportamento alle basse e alte temperature. 		<ul style="list-style-type: none"> • EAL 2013 Vessel General Permit • ECOLABEL reg. n.FR/27/02 per ISO 100 • BLOHM & VOSS (SIMPLEX) • WARTSILA PROPULSION

• omologazioni • soddisfa i requisiti



Specialità per i PROFESSIONISTI

Lubrificanti

PROPRIETÀ
E BENEFICI



Bio
Lubs

	USO E VANTAGGI		SPECIFICHE INTERNAZ.	OMOLOGAZIONI
BIOHYDRAN TMP 32, 46, 68, 100	Fluidi idraulici sintetici, biodegradabili e di alta qualità, specialmente raccomandati quando c'è un pericolo di contaminazione dell'acqua o un ambiente sensibile da preservare. VANTAGGI: <ul style="list-style-type: none"> • Eco compatibile • Eccellente resistenza al taglio meccanico • Eccellenti proprietà anti-usura e anti-corrosione che permettono di allungare la vita delle componenti meccaniche. • Elevato indice di viscosità naturale. 	●	ISO 15380: HEES Numero di registrazione: FR / 27 / 02 AFNOR CERTIFICA- TION	● Standard svedesi SS 15 54 34
 VISGA 15, 22, 32, 46, 68, 100	Fluidi idraulici anti-usura ad elevato indice di viscosità e alta resistenza al taglio VANTAGGI: <ul style="list-style-type: none"> • Elevate capacità anti-usura che assicurano una lunga vita dei componenti meccanici. • Elevato indice di viscosità e alta resistenza al taglio. • Elevata resistenza all'ossidazione. Protezione dalla corrosione e dalla ruggine. 		ISO 6743/4 HV	<ul style="list-style-type: none"> • AFNOR NF 48-603 HV • DIN 51524 Part.3 HVLP
AZOLLA ZS	Fluidi idraulici anti-usura ad elevate prestazioni. VANTAGGI: <ul style="list-style-type: none"> • Elevate capacità anti-usura che assicurano una lunga vita dei componenti meccanici. • Elevata resistenza all'ossidazione. Protezione dalla corrosione e dalla ruggine. 		ISO 6743/4 HM	<ul style="list-style-type: none"> • AFNOR NF 48-603 HM • DIN 51524 Part.2 HLP • DENISON HF0, HF1, HF2
 EPONA Z 68, 100, 150, 220, 320, 460	Lubrificanti minerali appositamente sviluppati per lubrificare gli ingranaggi che operano in condizioni severe. VANTAGGI: <ul style="list-style-type: none"> • Eccellenti proprietà EP e anti-usura. • Ottime proprietà anti-corrosive. • Ottima stabilità termica ed eccezionale filtrabilità. 		<ul style="list-style-type: none"> • DIN 51517 Part.3 CLP • NF ISO 6743/6 CKD • AGMA 9005-D94 EP • DAVID BROWN • FLENDER 	
CARTER EP 150, 220, 320	Lubrificanti minerali appositamente sviluppati per lubrificare gli ingranaggi che operano in condizioni severe VANTAGGI: <ul style="list-style-type: none"> • Eccellenti proprietà «EP» e anti-usura. • Buone proprietà di anti-corrosione. • Buona stabilità termica ed eccellente filtrabilità. 		ISO 12925-1 CKD	<ul style="list-style-type: none"> • DIN 51517 Part 3- CLP • AGMA 9005 – E02 (EP) • DAVID BROWN • CINCINNATI MILACRON

● omologazioni ● soddisfa i requisiti

Specialità per i PROFESSIONISTI

Grassi



PROPRIETÀ
E BENEFICI



Bio
Lubs

	USO E VANTAGGI		SPECIFICHE INTERNAZ.	OMOLOGAZIONI
CERAN AD PLUS	Grasso adesivo resistente alle estreme pressioni e all'acqua. VANTAGGI: • Grasso per la lubrificazione di ingranaggi aperti, funi, verricelli, cavi metallici operanti in condizioni particolarmente severe.		ISO 6743/9 L-XBDIB 0	• DIN 51 502 OGP0N -20
CERAN XM 220	Grasso al calcio sulfonato complesso di nuova generazione, resistente alle estreme pressioni, all'acqua e alle alte temperature. VANTAGGI: • Nuova generazione di grassi addensati con saponi composti da sulfonato di calcio complesso con ottime proprietà di resistenza all'acqua, capacità di carico e resistenza termica. • Adatto per applicazioni severe nell'industria e in ambienti molto critici (presenza d'acqua, polvere e alte temperature) • La nuova generazione di saponi addensanti di tipo sulfonato di calcio complesso permettono garanzie eccezionali prestazioni del CERAN XM 220 anche in caso di applicazioni ad alta velocità, dove di solito sono richiesti grassi al litio complesso o alla poliurea.		ISO 6743-9: L-XCFIB ½	• DIN 51 502: KP1/2R-30
MULTIS EP 2	Grasso multifunzionale litio/calcio con prestazioni «EP». VANTAGGI: • Lunga durata del film lubrificante. Ciclo di vita allungato per le parti lubrificate. • Compatibile con la maggior parte dei grassi multifunzionali in commercio. • Ottima pompabilità.		ISO 6743-9: L-XBCEB 2	• DIN 51 502: KP2K-25
BIOMULTIS EP 2	Grasso al litio biodegradabile di elevate prestazioni. Additivazione «EP». VANTAGGI: • Multifunzionale • Film lubrificante persistente e di lunga durata. • Basso impatto ambientale: • Biodegradabile, bassa tossicità per organismi acquatici.	●	ISO 6743-9: L-XCEEB 2	• DIN 51 502: KP2K-30CERTIFICATION
LICAL EP 2	Grasso multiuso litio/calcio per estreme pressioni. VANTAGGI: • Grasso multiuso estreme pressioni per applicazioni operanti in condizioni asciutte o umide in presenza o meno di polvere.		ISO 6743/9 L-XBDHB 2	• DIN 51 502 KP2K -25

• omologazioni • soddisfa i requisiti

IMBARCAZIONI SPORTIVE E DA DIPORTO

⇒ INNOVAZIONE,
PULIZIA DEL MOTORE,
PROTEZIONE DELL'AMBIENTE



TOTAL HA SVILUPPATO LUBRIFICANTI ALL'AVANGUARDIA

appositamente per la navigazione da diporto:

- ⇒ Motori a benzina entro bordo e fuoribordo
- ⇒ Motori a benzina 2 tempi e 4 tempi



NEPTUNA

È il nuovo lubrificante appositamente studiato da TOTAL per le imbarcazioni da diporto.

tutta la competenza del gruppo Total è stata dedicata ai professionisti e ai proprietari di yacht per la navigazione da diporto.

UNA GAMMA COMPLETA DI LUBRIFICANTI PER MOTORI BENZINA E MOTORI DIESEL

- ⇒ Proprietà riconosciute: elevate prestazioni, qualità consistente, motore pulito
- ⇒ Prodotti all'avanguardia tecnologica. Questi lubrificanti soddisfano i requisiti tecnici più recenti dei costruttori e delle specifiche internazionali (ACEA, NMMA, API...).

NEPTUNA: OTTIME PRESTAZIONI E UNA VITA PIÙ LUNGA DEL MOTORE

Gamma NEPTUNA

Lubrificanti per motori benzina a 2 e 4 Tempi



PROPRIETÀ
E BENEFICI



Fuel
ECO

Bio
Lubs

SPECIFICHE
INTERNAZ.

OMOLOGAZIONI

	USO E VANTAGGI	Fuel ECO	Bio Lubs	SPECIFICHE INTERNAZ.	OMOLOGAZIONI
NEPTUNA SPEEDER 10W-30	<p>Di ultima generazione, formulato basi sintetiche. sviluppato per motori 4 tempi a benzina che lavorano a pieno regime.</p> <p>NEPTUNA SPEEDER 10W-30 è stato appositamente sviluppato per il settore dei motori delle imbarcazioni da diporto e soddisfa le specifiche più esigenti e recenti standard: NMMA FC-W® FC-31098U.</p> <p>VANTAGGI:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Elevata resistenza nell'ambiente marino. • Eccezionale resistenza alle basse e alte temperature. 			API SL	<ul style="list-style-type: none"> • NMMA FC-W® FC-31098U • Honda • Yamaha • Bombardier • Mercury • Evinrude • Johnson • Suzuki <p>Adatto per:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Johnson • Mariner • Yamaha • Mercury • Suzuki
NEPTUNA 2T SUPER SPORT	<p>Lubrificante minerale per motori 2 tempi a benzina. NEPTUNA 2T SUPER SPORT è raccomandato per i motori che operano in condizioni normali.</p> <p>VANTAGGI:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Buon livello di detergenza e migliorate prestazioni anti-usura. 			API TC NMMA TC- W3®	<p>Adatto per:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Johnson • Mariner • Yamaha • Mercury • Suzuki
NEPTUNA 2T BIO-JET	<p>Lubrificante sintetico e biodegradabile per motori a benzina 2 tempi. NEPTUNA 2T BIO-JET è particolarmente adatto per i motori ad alta velocità.</p> <p>VANTAGGI:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Eccellente lubrificazione sia a basse che alte temperature. • Non fa fumo. • Biodegradabile. 		●	API TC NMMA TC-W3® RL- 20097F	<p>Adatto per:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Evinrude • Johnson • Mercury • Suzuki • Yamaha • Kawasaki • Mariner • Bombardier • Sea-Doo

● omologazioni ● soddisfa i requisiti





Lubrificanti BIODEGRADABILI

Per motori Diesel e Trasmissioni

	USO E VANTAGGI	PROPRIETÀ E BENEFICI	SPECIFICHE INTERNAZ.	OMOLOGAZIONI
		 Bio Lubs		
BIOTRAFFIC 1000 FE 10W-30	<p>Lubrificante sintetico biodegradabile ad elevate prestazioni, formulato a partire da materie prime rinnovabili dedicato a tutti i tipi di motori. Permette di risparmiare carburante. Tutti i motori non inquinanti in linea con TIER 1,2,3 &4 e EURO I, II, III, IV & V</p> <p>VANTAGGI:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Prestazioni • Risparmio di carburante • Eco sostenibile 	●	API CF-2	<ul style="list-style-type: none"> • Volvo VDS-3 • MAN M3275 • Cummins CES 20078, • Caterpillar ECF-2 • MTU Category 2 <p>Adatto per:</p> <ul style="list-style-type: none"> • PERKINS
BIOTRANS LS FE 75W-90	<p>Lubrificanti sintetici, biodegradabili e ad elevate prestazioni, formulati a partire da materie prime rinnovabili, e dedicati a propulsori e trasmissione.</p> <p>VANTAGGI:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Buona compatibilità con i sigilli dell'organo di trasmissione. • Eco-sostenibile. • Risparmio di carburante. 	●	API GL-5 LS	

● omologazioni ● soddisfa i requisiti



Lubrificanti SPECIALI

Lubrificanti per Trasmissioni

	USO E VANTAGGI	PROPRIETÀ E BENEFICI	SPECIFICHE INTERNAZIONALI
		 Fuel ECO	
TRANSMISSION DUAL 9 FE 75W-90	<p>Olio sintetico ad elevatissime prestazioni per i propulsori e le trasmissioni delle imbarcazioni da diporto.</p> <p>VANTAGGI:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Resistenza alle alte pressioni e alle alte temperature. • Ottime caratteristiche di detergenza. • Resistenza alle criticità dell'ambiente marino, come umidità e acidità. 	●	<ul style="list-style-type: none"> • API GL-4/GL-5 • MIL. PRF.2105E • MIL-L 2105 D
FLUIDE AT 42	<p>Olio speciale raccomandato per i sistemi di trasmissione che richiedono il fluido DEXRON III. FLUIDE G3 può essere usato come fluido idraulico per il timone, invertitore e orientamento.</p> <p>VANTAGGI:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Proprietà di frizione ottimizzate. • Resistenza alle pressioni degli ingranaggi e ai circuiti idraulici di precisione. • Prestazioni stabili anche in presenza di minime quantità di acqua. 		<ul style="list-style-type: none"> • Grade ISO VG 32 • GM DEXRON III